MINISTÈRE DES TRANSPORTS, VOIES DE COMMUNICATION ET DESENCLAVEMENT

Le Vice-Premier Ministre

APPEL À MANIFESTATION D'INTÉRÊT INTERNATIONAL

N° AMI/VPM/MTVCD/RAIL/ 006 /2025

Projet : **Construction d'une Usine de Fabrication des Rails en République Démocratique du Congo**
Sites proposés : **Kisangani – Kinshasa – Banalia**

Présenté par : **Le Ministère des Transports, Voies de Communication et Désenclavement**

1. OBJET DE L'AMI

Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo (RDC), à travers le Ministère des Transports, Voies de Communication et Désenclavement (MTVCD), lance le présent Appel à Manifestation d'Intérêt International (AMI) pour identifier et présélectionner des partenaires techniques, industriels et financiers en vue de la conception, du financement, de la construction, de l'équipement et de l'exploitation d'une usine de fabrication de rails ferroviaires.

Ce projet vise à doter la RDC d'une infrastructure industrielle stratégique pour accompagner la relance et la modernisation du réseau ferroviaire national, ainsi que les grands projets d'intégration régionale (Corridor de Lobito, Corridor Est-Centre, Kinshasa–Matadi–Banana, Uélés-Fleuve, etc.).

2. CONTEXTE ET JUSTIFICATION

La RDC dispose d'un vaste réseau ferroviaire à réhabiliter (plus de 5 000 km), dont la modernisation requiert la production locale de rails et accessoires. Actuellement, tous les rails utilisés sont importés, entraînant des coûts élevés d'acquisition et de transport, des délais de livraison importants pour les projets de réhabilitation, une dépendance structurelle vis-à-vis des fournisseurs étrangers.

La création d'une usine nationale de fabrication des rails permettra de :

- Réduire significativement les coûts d'investissement des projets ferroviaires ;
- Garantir la disponibilité locale du matériel essentiel à la modernisation du réseau ;
- Créer des emplois qualifiés et transférer des compétences industrielles ;
- Promouvoir le contenu local et la souveraineté industrielle de la RDC.

Les villes de Kisangani, Kinshasa et Banalia ont été retenues pour leur position stratégique :

- Kisangani : carrefour multimodal fluvial-ferroviaire et porte d'accès au nord-est ;
- Kinshasa : centre administratif et logistique national ;
- Banalia (Province de la Tshopo) : zone riche en minerai de fer et dotée d'un potentiel énergétique.

Boulevard du 30 juin, Kinshasa-Gombe (Ex. Ministère des Finances)
• E-mail : secretariatmtvcd@gmail.com • secretariat@transport.gouv.cd • www.transports.gouv.cd

3. OBJECTIFS DU PROJET

- Créer une capacité industrielle nationale de production de rails de haute qualité (acier au carbone et alliages spéciaux) ;
- Soutenir la modernisation du réseau ferroviaire national et régional ;
- Promouvoir un partenariat industriel public-privé durable ;
- Intégrer la RDC dans la chaîne de valeur africaine de l'industrie ferroviaire.

4. COMPOSANTES TECHNIQUES

L'usine sera structurée autour de trois pôles :

- **Kisangani** : unité principale de production et de laminoirs à chaud (rails UIC54 et UIC60) ;
- **Kinshasa** : unité d'usinage, contrôle qualité et stockage logistique pour l'export et les corridors de l'Ouest ;
- **Banalia** : extraction et traitement des matières premières (minerai de fer, calcaire, charbon métallurgique).

L'ensemble sera doté de :

- Fours électriques à arc et laminoirs modernes ;
- Laboratoires métallurgiques et bancs d'essais de résistance ;
- Centrale énergétique hybride (hydro-solaire) ;
- Centre de formation technique et d'apprentissage industriel.

5. MONTAGE INSTITUTIONNEL ET CONTRACTUEL

Le projet sera mis en œuvre sous forme d'un Partenariat Public-Privé (PPP) de type Build–Own–Operate–Transfer (BOOT) ou Joint-Venture industrielle, impliquant :

- L'État congolais (via le MTVCD et le Ministère de l'Industrie) ;
- Des partenaires techniques et industriels (fabricants d'acier et de rails, entreprises d'ingénierie lourde) ;
- Des investisseurs et bailleurs de fonds (BAD, BEI, Banque Mondiale, Afreximbank, TDB, Eximbank etc.) ;
- Une Société de Projet (SPV) dédiée, responsable de la conception, du financement, de la construction et de l'exploitation.

6. PROFILS RECHERCHÉS

Les partenaires intéressés peuvent être :

- Sociétés sidérurgiques ou métallurgiques spécialisées dans la fabrication de rails ;
- Entreprises EPC ou d'ingénierie industrielle lourde ;
- Institutions financières de développement ou fonds d'investissement industriel ;
- Sociétés minières disposant de capacités de production d'acier ;
- Centres de formation ou instituts techniques pour le transfert de savoir-faire.

7. CONTENU DU DOSSIER DE MANIFESTATION D'INTÉRÊT

Les soumissionnaires devront fournir :

1. Une lettre d'intérêt adressée au VPM, Ministre des Transports ;
2. La présentation détaillée de la société/consortium ;
3. Les documents juridiques et administratifs à jour ;

Boulevard du 30 juin, Kinshasa-Gombe (Ex. Ministère des Finances)
• E-mail : secretariatmtvcd@gmail.com • secretariat@transport.gouv.cd • www.transports.gouv.cd

4. Les références techniques et expériences dans des projets similaires ;
5. Les états financiers des trois dernières années ;
6. Une note conceptuelle présentant :
   - L'approche technique et industrielle (processus de fabrication, capacité, énergie, environnement) ;
   - La structure de financement et le modèle PPP proposé ;
   - Le plan de transfert de technologie et de formation ;
   - Le calendrier de mise en œuvre.

8. MODALITÉS DE DÉPÔT ET CALENDRIER

- Date limite de dépôt : 09 mars 2026 à 15h00 (heure de Kinshasa)
- Adresse : Ministère des Transports, Voies de Communication et Désenclavement. Secrétariat Général Avenue des Forces Armées, Quartier Ndolo, Commune de Barumbu, Kinshasa/RDC
- Format : Un original + une copie + version électronique (PDF) à transmettre à **sgtvcd@transports.gouv.cd**
- Mention à porter : AMI – USINE DE FABRICATION DE RAILS – À NE PAS OUVRIR
- Plus d'infos : +243 82 933 01 99, +243 81 20 94 953.

9. CRITÈRES D'ÉVALUATION

Critère	Description	Pondération
Expérience industrielle	Réalisations en sidérurgie et fabrication de rails	30%
Approche technique et innovation	Technologie, rendement, normes ISO/ESG	20%
Transfert de compétences / contenu local	Formation, intégration locale	15%
Capacité financière	Solidité financière et garanties	15%
Structure PPP / Gouvernance	Répartition des risques et modèle de gestion	15%
Durabilité environnementale	Gestion énergie, eau, CO_2	5%

10. DISPOSITIONS GÉNÉRALES

- Langue : Français ; Devise : USD ;
- Le Gouvernement se réserve le droit de ne pas donner suite sans obligation ;
- Respect strict des principes d'intégrité, de transparence et de conformité aux normes environnementales et sociales (ESG) ;
- Les candidats présélectionnés seront invités à une seconde phase (RFP) pour soumission technique et financière détaillée ;
- Le présent AMI ne constitue ni un appel d'offres, ni un engagement contractuel de la part du Gouvernement. Il est purement exploratoire et vise à recueillir des propositions d'intérêt en vue de structurer un projet viable.

Fait à Kinshasa, le 20 NOV 2025

Jean-Pierre BEMBA GOMBO

Boulevard du 30 juin, Kinshasa-Gombe (Ex. Ministère des Finances)
• E-mail : secretariatmtvcd@gmail.com • secretariat@transport.gouv.cd • www.transports.gouv.cd

AUFRUF ZUR BEKUNDUNG VON INTERNATIONALEM INTERESSE

N° AMI/VPM/MTVCD/RAIL/ /2025

Projekt	**: Bau eines Bahnwerks in der Demokratischen Republik des Kongo**
Vorgeschlagene Standorte	**: Kisangani – Kinshasa – Banalia**
Präsentiert von	**: Verkehrsministerium, Voies de Communication et Dél'Ouverturement**

1. ZWECK DER AMI

Die Regierung der Demokratischen Republik Kongo (DRK) veröffentlicht über das Verkehrsministerium Voies de Communication et Désabordment (MTVCD) diesen Aufruf zur Bekundung von internationalem Interesse (CEI), um technische, industrielle und finanzielle Partner für die Planung, Finanzierung, den Bau, die Ausrüstung und den Betrieb einer Anlage zur Herstellung von Schienenfahrzeugen zu ermitteln und auszuwählen.

Dieses Projekt zielt darauf ab, der Demokratischen Republik Kongo eine strategische industrielle Infrastruktur zur Verfügung zu stellen, um die Wiederbelebung und Modernisierung des nationalen Eisenbahnnetzes sowie große regionale Integrationsprojekte (Lobito-Korridor, Ost-Zentrum-Korridor, Kinshasa-Matadi-Banana, Uélés-Fleuve usw.) zu unterstützen.

2. HINTERGRUND UND BEGRÜNDUNG

Die Demokratische Republik Kongo verfügt über ein ausgedehntes Eisenbahnnetz (mehr als 5.000 km), das saniert werden muss und für dessen Modernisierung die lokale Produktion von Schienen und Zubehör erforderlich ist. Derzeit werden alle verwendeten Schienen importiert, was zu hohen Anschaffungs- und Transportkosten, langen Lieferzeiten für Sanierungsprojekte und struktureller Abhängigkeit von ausländischen Lieferanten führt.

Die Schaffung eines nationalen Eisenbahnwerks wird:

- die Investitionskosten von Eisenbahnprojekten erheblich zu senken;
- Sicherstellung der lokalen Verfügbarkeit kritischer Hardware für die Netzwerkmodernisierung;
- Schaffung qualifizierter Arbeitsplätze und Transfer industrieller Kompetenzen;
- Förderung der lokalen Wertschöpfung und der industriellen Souveränität in der Demokratischen Republik Kongo.

Die Städte Kisangani, Kinshasa und Banalia wurden aufgrund ihrer strategischen Lage ausgewählt:

- Kisangani: multimodale Fluss-Schiene-Kreuzung und Zugangstor zum Nordosten;
- Kinshasa: nationales Verwaltungs- und Logistikzentrum;
- Banalia (Provinz Tshopo): ein Gebiet, das reich an Eisenerz ist und über ein Energiepotenzial verfügt.

3. PROJEKTZIELE

- Schaffung einer nationalen industriellen Kapazität für die Herstellung hochwertiger Schienen (Kohlenstoffstahl und Speziallegierungen);
- Unterstützung der Modernisierung des nationalen und regionalen Schienennetzes;
- Förderung einer nachhaltigen öffentlich-privaten Industriepartnerschaft;
- Integration der Demokratischen Republik Kongo in die Wertschöpfungskette der afrikanischen Eisenbahnindustrie.

4. TECHNISCHE KOMPONENTEN

Das Werk wird in drei Geschäftsbereiche gegliedert sein:

- **Kisangani** : Hauptproduktions- und Warmwalzwerk (Schienen UIC54 und UIC60);
- **Kinshasa** : Bearbeitungseinheit, Qualitätskontrolle und Logistiklager für den Export und Westliche Korridore;
- **Banalia** : Gewinnung und Verarbeitung von Rohstoffen (Eisenerz, Kalkstein, Kohle) metallurgisches System).

Der Komplex wird ausgestattet sein mit:

- Moderne Elektrolichtbogenöfen und Walzwerke;
- Metallurgische Laboratorien und Beständigkeitsprüfstände;
- Hybridkraftwerk (Wasser-Solar);
- Zentrum für technische Ausbildung und industrielle Lehre.

5. INSTITUTIONELLE UND VERTRAGLICHE VEREINBARUNGEN

Das Projekt wird in Form einer öffentlich-privaten Partnerschaft (PPP) im Rahmen eines Build-Own-Operate-Transfer (BOOT) oder eines industriellen Joint Ventures (PPP) durchgeführt, das Folgendes umfasst:

- Der kongolesische Staat (über das MTVCD und das Industrieministerium);
- Technische und industrielle Partner (Stahl- und Schienenhersteller, Schwermaschinenbauunternehmen);
- Investoren und Spender (AfDB, EIB, Weltbank, Afreximbank, TDB, Eximbank usw.);
- Eine engagierte Projektgesellschaft (SPV), die für die Planung, Finanzierung, den Bau und den Betrieb verantwortlich ist.

6. GEWÜNSCHTE PROFILE

Interessierte Partner können sein:

- Stahl- oder Hüttenunternehmen, die sich auf die Herstellung von Schienen spezialisiert haben;
- EPC- oder Schwerindustrieunternehmen;
- Entwicklungsfinanzierungsinstitutionen oder industrielle Investmentfonds;
- Bergbauunternehmen mit Stahlproduktionskapazitäten;
- Ausbildungszentren oder technische Institute für den Know-how-Transfer.

7. INHALT DER INTERESSENBEKUNDUNGSDATEI

Die Bieter müssen Folgendes vorlegen:

1. Ein Interessensschreiben an den VPM, Verkehrsminister;
2. Die detaillierte Präsentation des Unternehmens/Konsortiums;
3. Aktuelle Rechts- und Verwaltungsdokumente;
4. Technische Referenzen und Erfahrung in ähnlichen Projekten;
5. Jahresabschlüsse der letzten drei Jahre;
6. Ein Konzeptpapier, das Folgendes enthält:
   - Der technische und industrielle Ansatz (Herstellungsprozesse, Kapazität, Energie, Umwelt);
   - die Finanzierungsstruktur und das vorgeschlagene ÖPP-Modell;
   - Der Technologietransfer- und Ausbildungsplan;
   - Der Zeitplan für die Umsetzung.

8. EINREICHUNGSVERFAHREN UND ZEITPLAN

- Einsendeschluss : 09. März 2026 um 15:00 Uhr (Ortszeit Kinshasa)
- Anschrift : Verkehrsministerium, Voies de Communication et Dél'Ouverturement. Allee des Generalsekretariats der Streitkräfte, Bezirk Ndolo, Gemeinde Barumbu, Kinshasa/Demokratische Republik Kongo
- Format : Ein Original + eine Kopie + elektronische Version (PDF) zur Zusendung an sgtvcd@transports.gouv.cd
- Vermerk : AMI – RAIL MANUFACTURING PLANT – NICHT ZU ÖFFNEN
- Mehr Infos : +243 82 933 01 99, +243 81 20 94 953.

9. BEWERTUNGSKRITERIEN

Kriterium	Beschreibung	Zulage
Industrielle Erfahrung	Erfolge in der Stahlindustrie und im Schienenbau	30%
Technischer Ansatz und Innovation	Technologie, Leistung, ISO/ESG-Standards	20%
Kompetenztransfer / Local Content	Ausbildung, lokale Integration	15%
Kapitalkraft	Finanzkraft und Garantien	15%
PPP-Struktur / Governance	Modell der Risikoallokation und des Risikomanagements	15%
Ökologische Nachhaltigkeit	Energie-, Wasser-, CO_2-Management	5%

10. ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

1. Sprache: Französisch; Währung: USD;
2. Die Regierung behält sich das Recht vor, nicht unverbindlich zu handeln;
3. Strikte Einhaltung der Grundsätze der Integrität, Transparenz und Einhaltung von Umwelt- und Sozialstandards (ESG);
4. Die in die engere Wahl gezogenen Kandidaten werden zu einer zweiten Phase (RFP) eingeladen, in der detaillierte technische und finanzielle Unterlagen eingereicht werden.
5. Diese CEI stellt weder eine Ausschreibung noch eine vertragliche Verpflichtung seitens der Regierung dar. Es handelt sich um eine reine Sondierung und zielt darauf ab, interessante Vorschläge für die Strukturierung eines tragfähigen Projekts zu sammeln.

Geschehen zu Kinshasa am

Jean-Pierre BEMBA GOMBO

INVITO A MANIFESTARE INTERESSE INTERNAZIONALE
N° AMI/VPM/MTVCD/RAIL/ /2025

Progetto	**: Costruzione di un impianto di produzione ferroviaria nella Repubblica Democratica**
del CongoSiti proposti	**: Kisangani – Kinshasa – Banalia**
Presentato da	**: Ministero dei Trasporti, Voies de Communication et Dél'Ouverturement**

1. SCOPO DELL'AMI

Il Governo della Repubblica Democratica del Congo (RDC), attraverso il Ministero dei Trasporti, Voies de Communication et Désabordment (MTVCD), lancia questo invito a manifestare interesse internazionale (CEI) per identificare e preselezionare partner tecnici, industriali e finanziari per la progettazione, il finanziamento, la costruzione, l'equipaggiamento e il funzionamento di un impianto di produzione di ferrovie ferroviarie.

Questo progetto mira a dotare la RDC di un'infrastruttura industriale strategica per sostenere il rilancio e l'ammodernamento della rete ferroviaria nazionale, nonché di importanti progetti di integrazione regionale (Corridoio del Lobito, Corridoio Centro-Est, Kinshasa-Matadi-Banana, Uélés-Fleuve, ecc.).

2. CONTESTO E LOGICA

La RDC dispone di una vasta rete ferroviaria da riabilitare (più di 5.000 km), la cui modernizzazione richiede la produzione locale di rotaie e accessori. Attualmente, tutte le rotaie utilizzate sono importate, con conseguenti elevati costi di acquisizione e trasporto, lunghi tempi di consegna per i progetti di riabilitazione, dipendenza strutturale da fornitori stranieri.

La creazione di uno stabilimento nazionale di produzione ferroviaria:

- Ridurre significativamente i costi di investimento dei progetti ferroviari;
- Garantire la disponibilità locale dell'hardware critico per la modernizzazione della rete;
- Creare posti di lavoro qualificati e trasferire competenze industriali;
- Promuovere il contenuto locale e la sovranità industriale nella RDC.

Le città di Kisangani, Kinshasa e Banalia sono state scelte per la loro posizione strategica:

- Kisangani: crocevia fluviale-ferroviario multimodale e porta di accesso al nord-est;
- Kinshasa: centro amministrativo e logistico nazionale;
- Banalia (provincia di Tshopo): un'area ricca di minerale di ferro e con potenziale energetico.

4. ASSETTO ISTITUZIONALE E CONTRATTUALE

Il progetto sarà strutturato come un Partenariato Pubblico-Privato (PPP) di tipo Joint-Venture/BOT (da 25 a 30 anni) che prevede:

- Lo Stato congolese (terra, agevolazioni fiscali, coordinamento interistituzionale);
- Partner tecnici e industriali (edilizia, tecnologia, gestione operativa);
- Donatori e investitori (finanziamento agevolato del debito o del capitale);
- Una Società di Progetto (SPV) che garantirà la gestione operativa.

5. PROFILI DESIDERATI

I soggetti interessati possono essere:

- Costruttori ferroviari (locomotive, vagoni, autovetture);
- Società di ingegneria e progettazione di impianti ferroviari;
- EPC/Imprese di costruzione esperte in infrastrutture industriali pesanti;
- Investitori istituzionali / DFI (AfDB, BEI, Banca Mondiale, Afreximbank, ecc.);
- Centri di formazione e partner tecnici per il trasferimento delle competenze.

Sono incoraggiati i consorzi multidisciplinari.

6. CONTENUTO DEL FASCICOLO RELATIVO ALLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

Il file deve contenere:

1. Lettera di motivazione indirizzata al VPM incaricato dei Trasporti;
2. Presentazione della società/consorzio (statuto, capitale, partecipazione, aree di attività);
3. Documenti legali (RCCM, certificati fiscali e previdenziali);
4. Referenze tecniche ed esperienza in progetti simili (ultimi 10 anni);
5. Capacità finanziaria (bilanci, garanzie, raccolta fondi recente);
6. Dichiarazione di intenti comprendente:
   - Approccio tecnico e industriale (fasi SKD/CKD, ubicazione, infrastrutture);
   - Proposta di un modello PPP (struttura del capitale, governance, distribuzione del rischio);
   - Piano di trasferimento di tecnologie e contenuti locali;
   - Schema di finanziamento e calendario.

N.B: Gli equivalenti dei documenti sopra richiesti devono essere autenticati dalla rappresentanza missione diplomatica della RDC nel paese del candidato

7. MODALITA' DI DEPOSITO E CALENDARIO

- Termine ultimo per la presentazione delle domande: 09 marzo 2026 alle ore 15:00 (ora di Kinshasa).
- Indirizzo: Ministero dei Trasporti, Voies de Communication et du Désabordment (MTVCD), Avenue des Forces Armées, Quartier Ndolo, Barumbu, Kinshasa/RDC.
- Formato: un originale + una copia + una versione digitale (PDF).
- Menzione: "AMI – IMPIANTO FERROVIARIO DELLA RDC – DA NON APRIRE".

Le iscrizioni elettroniche possono essere inviate a: sgtvcd@transports.gouv.cd
Maggiori informazioni: +243 82 933 01 99, +243 81 20 94 953.

8. CRITERI DI VALUTAZIONE

Criterio	Descrizione	Ponderazione
Esperienza nel settore ferroviario	Impianti di assemblaggio/assemblaggio, MRO, approvazioni	30%
Approccio tecnico e HSE	Pertinence du design, phasage SKD/CKD, normes HSE	20%
Trasferimento tecnologico / contenuti locali	Piano formativo, integrazione locale	15%
Capacità finanziaria	Solidità patrimoniale e struttura di finanziamento	15%
Modello PPP e governance	Allocazione del rischio, KPI/SLA	15%
Tempistica e fattibilità	Realismo e gestione del rischio	5%

9. VISITA IN LOCO E FOLLOW-UP

Le visite in loco saranno organizzate a Matadi, nella provincia del Congo Centrale, e a Kalemie, nella provincia del Tanganica, entro e non oltre il 16 febbraio 2026. I candidati selezionati avranno accesso a una sala dati elettronica contenente i dati tecnici e la bozza del contratto PPP.

10. DISPOSIZIONI GENERALI

- Lingua: francese; Valuta: USD;
- Riservatezza e integrità garantite;
- Mancanza di impegno nei confronti del Governo prima della selezione finale;
- Conformità agli standard ESG, anticorruzione e lavoro dignitoso.

Fatto a Kinshasa, il

Jean-Pierre BEMBA GOMBO

CALL FOR EXPRESSIONS OF INTERNATIONAL INTEREST

N° AMI/VPM/MTVCD/RAIL/ /2025

Project : **Construction of a Rail Manufacturing Plant in the Democratic Republic of the Congo**

Proposed sites : **Kisangani – Kinshasa – Banalia**

Presented by : **The Ministry of Transport, Voies de Communication et Dél'Ouverturement**

1. PURPOSE OF THE AMI

The Government of the Democratic Republic of Congo (DRC), through the Ministry of Transport, Voies de Communication et Désabordment (MTVCD), is launching this Call for Expressions of International Interest (CEI) to identify and pre-select technical, industrial and financial partners for the design, financing, construction, equipment and operation of a railway rail manufacturing plant.

This project aims to provide the DRC with a strategic industrial infrastructure to support the revival and modernization of the national railway network, as well as major regional integration projects (Lobito Corridor, East-Centre Corridor, Kinshasa-Matadi-Banana, Uélés-Fleuve, etc.).

2. BACKGROUND AND RATIONALE

The DRC has a vast railway network to be rehabilitated (more than 5,000 km), the modernization of which requires the local production of rails and accessories. Currently, all the rails used are imported, resulting in high acquisition and transport costs, long delivery times for rehabilitation projects, structural dependence on foreign suppliers.

The creation of a national rail manufacturing plant will:

- Significantly reduce the investment costs of railway projects;
- Ensure local availability of critical hardware for network modernization;
- Create skilled jobs and transfer industrial skills;
- Promote local content and industrial sovereignty in the DRC.

The cities of Kisangani, Kinshasa and Banalia were chosen for their strategic position:

- Kisangani: multimodal river-rail crossroads and access gateway to the north-east;
- Kinshasa: national administrative and logistics centre;
- Banalia (Tshopo Province): an area rich in iron ore and with energy potential.

3. PROJECT OBJECTIVES

- To create a national industrial capacity for the production of high-quality rails (carbon steel and special alloys);
- Support the modernisation of the national and regional rail network;
- Promote a sustainable public-private industrial partnership;
- Integrate the DRC into the African railway industry value chain.

4. TECHNICAL COMPONENTS

The plant will be structured around three divisions:

- **Kisangani** : main production and hot rolling mill unit (UIC54 and UIC60 rails);
- **Kinshasa** : machining unit, quality control and logistics storage for export and Western Corridors;
- **Banalia** : extraction and processing of raw materials (iron ore, limestone, coal metallurgical system).

The complex will be equipped with:

- Modern electric arc furnaces and rolling mills;
- Metallurgical laboratories and resistance test benches;
- Hybrid power plant (hydro-solar);
- Technical Training and Industrial Apprenticeship Centre.

5. INSTITUTIONAL AND CONTRACTUAL ARRANGEMENTS

The project will be implemented in the form of a Build-Own-Operate-Transfer (BOOT) or Industrial Joint Venture (PPP) Public-Private Partnership (PPP), involving:

- The Congolese State (via the MTVCD and the Ministry of Industry);
- Technical and industrial partners (steel and rail manufacturers, heavy engineering companies);
- Investors and donors (AfDB, EIB, World Bank, Afreximbank, TDB, Eximbank etc.);
- A dedicated Project Company (SPV), responsible for design, financing, construction and operation.

6. DESIRED PROFILES

Interested partners can be:

- Steel or metallurgical companies specialising in the manufacture of rails;
- EPC or heavy industrial engineering companies;
- Development finance institutions or industrial investment funds;
- Mining companies with steel production capacities;
- Training centres or technical institutes for the transfer of know-how.

7. CONTENT OF THE EXPRESSION OF INTEREST FILE

Bidders will be required to provide:

1. A letter of interest addressed to the VPM, Minister of Transport;
2. The detailed presentation of the company/consortium;
3. Up-to-date legal and administrative documents;
4. Technical references and experience in similar projects;
5. Financial statements for the last three years;
6. A concept note presenting:

- The technical and industrial approach (manufacturing processes, capacity, energy, environment);
- The financing structure and the proposed PPP model;
- The technology transfer and training plan;
- The implementation schedule.

8. SUBMISSION PROCEDURES AND TIMETABLE

- Deadline for submission : 09 March 2026 at 15:00 (Kinshasa time)
- Address : Ministry of Transport, Voies de Communication et Dél'Ouverturement. General Secretariat Avenue of the Armed Forces, Ndolo District, Commune of Barumbu, Kinshasa/DRC
- Format : One original + one copy + electronic version (PDF) to be sent to **sgtvcd@transports.gouv.cd**
- Endorsement : AMI – RAIL MANUFACTURING PLANT – NOT TO BE OPENED
- More info : +243 82 933 01 99, +243 81 20 94 953.

9. EVALUATION CRITERIA

Criterion	Description	Weighting
Industrial experience	Achievements in the steel industry and rail manufacturing	30%
Technical approach and innovation	Technology, performance, ISO/ESG standards	20%
Skills transfer / local content	Training, local integration	15%
Financial capacity	Financial strength and guarantees	15%
PPP Structure / Governance	Risk allocation and management model	15%
Environmental sustainability	Energy, water, CO_2 management	5%

10. GENERAL PROVISIONS

- Language: French; Currency: USD;
- The Government reserves the right not to act without obligation;
- Strict adherence to the principles of integrity, transparency and compliance with environmental and social (ESG) standards;
- Shortlisted candidates will be invited to a second phase (RFP) for detailed technical and financial submission;
- This CEI does not constitute a call for tenders or a contractual commitment on the part of the Government. It is purely exploratory and aims to collect proposals of interest with a view to structuring a viable project.

Done at Kinshasa, the

Jean-Pierre BEMBA GOMBO

CONVOCATORIA DE MANIFESTACIONES DE INTERÉS INTERNACIONAL

N° AMI/VPM/MTVCD/RAIL/ /2025

Proyecto	**: Construcción de una planta de fabricación de ferrocarriles en la República Democrática**
del CongoLugares propuestos	**: Kisangani – Kinshasa – Banalia**
Presentado por	**: Ministerio de Transporte, Voies de Communication et Dél'Ouverturement**

1. PROPÓSITO DEL AMI

El Gobierno de la República Democrática del Congo (RDC), a través del Ministerio de Transporte, Voies de Communication et Désabordment (MTVCD), lanza esta Convocatoria de Manifestaciones de Interés Internacional (CEI) para identificar y preseleccionar socios técnicos, industriales y financieros para el diseño, financiamiento, construcción, equipamiento y operación de una planta de fabricación de ferrocarriles.

Este proyecto tiene como objetivo dotar a la RDC de una infraestructura industrial estratégica para apoyar la reactivación y modernización de la red ferroviaria nacional, así como importantes proyectos de integración regional (Corredor Lobito, Corredor Este-Centro, Kinshasa-Matadi-Banana, Uélés-Fleuve, etc.).

2. ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN

La RDC tiene una vasta red ferroviaria por rehabilitar (más de 5.000 km), cuya modernización requiere la producción local de rieles y accesorios. Actualmente, todos los rieles utilizados son importados, lo que resulta en altos costos de adquisición y transporte, largos plazos de entrega para proyectos de rehabilitación, dependencia estructural de proveedores extranjeros.

La creación de una planta nacional de fabricación de ferrocarriles:

- Reducir significativamente los costes de inversión de los proyectos ferroviarios;
- Garantizar la disponibilidad local de hardware crítico para la modernización de la red;
- Crear empleos calificados y transferir habilidades industriales;
- Promover el contenido local y la soberanía industrial en la RDC.

Las ciudades de Kisangani, Kinshasa y Banalia fueron elegidas por su posición estratégica:

- Kisangani: cruce multimodal fluvial y ferroviario y puerta de acceso al noreste;
- Kinshasa: centro administrativo y logístico nacional;
- Banalia (Provincia de Tshopo): una zona rica en mineral de hierro y con potencial energético.

3. OBJETIVOS DEL PROYECTO

- Crear una capacidad industrial nacional para la producción de rieles de alta calidad (acero al carbono y aleaciones especiales);
- Apoyar la modernización de la red ferroviaria nacional y regional;
- Promover una asociación industrial público-privada sostenible;
- Integrar la RDC en la cadena de valor de la industria ferroviaria africana.

4. COMPONENTES TÉCNICOS

La planta se estructurará en torno a tres divisiones:

- **Kisangani** : unidad principal de producción y laminación en caliente (rieles UIC54 y UIC60);
- **Kinshasa** : unidad de mecanizado, control de calidad y almacenamiento logístico para la exportación y Corredores occidentales;
- **Banalia** : extracción y procesamiento de materias primas (mineral de hierro, piedra caliza, carbón sistema metalúrgico).

El complejo estará equipado con:

- Modernos hornos de arco eléctrico y trenes de laminación;
- Laboratorios metalúrgicos y bancos de pruebas de resistencia;
- Planta de energía híbrida (hidrosolar);
- Centro de Formación Técnica y Aprendizaje Industrial.

5. ARREGLOS INSTITUCIONALES Y CONTRACTUALES

El proyecto se implementará en forma de una asociación público-privada (APP) de construcción-propiedad-operación-transferencia (BOOT) o de empresa conjunta industrial (APP), que implica:

- El Estado congoleño (a través del MTVCD y el Ministerio de Industria);
- Socios técnicos e industriales (fabricantes de acero y ferrocarriles, empresas de ingeniería pesada);
- Inversores y donantes (BAfD, BEI, Banco Mundial, Afreximbank, TDB, Eximbank, etc.);
- Una empresa de proyectos (SPV) dedicada, responsable del diseño, la financiación, la construcción y la operación.

6. PERFILES DESEADOS

Los socios interesados pueden ser:

- empresas siderúrgicas o metalúrgicas especializadas en la fabricación de rieles;
- EPC o empresas de ingeniería industrial pesada;
- Instituciones financieras de desarrollo o fondos de inversión industrial;
- Empresas mineras con capacidad de producción de acero;
- Centros de formación o institutos técnicos para la transferencia de conocimientos técnicos.

7. CONTENIDO DEL EXPEDIENTE DE MANIFESTACIONES DE INTERÉS

Los postores deberán proporcionar:

1. Una carta de interés dirigida al VPM, Ministro de Transporte;
2. La presentación detallada de la empresa/consorcio;
3. Documentos legales y administrativos actualizados;
4. Referencias técnicas y experiencia en proyectos similares;
5. Estados financieros de los últimos tres años;
6. Una nota conceptual que presenta:
   - El enfoque técnico e industrial (procesos de fabricación, capacidad, energía, medio ambiente);
   - La estructura de financiamiento y el modelo de APP propuesto;
   - El plan de transferencia de tecnología y capacitación;
   - El cronograma de implementación.

8. PROCEDIMIENTOS DE PRESENTACIÓN Y CALENDARIO

- Fecha límite de presentación : 09 de marzo de 2026 a las 15:00 (hora de Kinshasa)
- Dirección : Ministerio de Transportes, Voies de Communication et Dél'Ouverturement. Avenida de la Secretaría General de las Fuerzas Armadas, Distrito de Ndolo, Comuna de Barumbu, Kinshasa/RDC
- Formato : Un original + una copia + versión electrónica (PDF) para enviar a **sgtvcd@transports.gouv.cd**
- Endoso : AMI – PLANTA DE FABRICACIÓN DE RIELES – NO SE ABRIRÁ
- Más información : +243 82 933 01 99, +243 81 20 94 953.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

Criterio	Descripción	Ponderación
Experiencia industrial	Logros en la industria siderúrgica y la fabricación de ferrocarriles	30%
Enfoque técnico e innovación	Tecnología, rendimiento, normas ISO/ESG	20%
Transferencia de habilidades / contenido local	Formación, integración local	15%
Capacidad financiera	Solidez financiera y garantías	15%
Estructura / Gobernanza de las APP	Modelo de gestión y asignación de riesgos	15%
Sostenibilidad ambiental	Gestión de energía, agua, CO_2	5%

10. DISPOSICIONES GENERALES

- Idioma: francés; Moneda: USD;
- El Gobierno se reserva el derecho de no actuar sin obligación;
- Estricto cumplimiento de los principios de integridad, transparencia y cumplimiento de las normas ambientales y sociales (ESG);
- Los candidatos preseleccionados serán invitados a una segunda fase (RFP) para la presentación técnica y financiera detallada;

- Este CEI no constituye una licitación ni un compromiso contractual por parte del Gobierno. Es puramente exploratorio y tiene como objetivo recoger propuestas de interés con vistas a estructurar un proyecto viable.

Hecho en Kinshasa, el

Jean-Pierre BEMBA GOMBO

徵集國際興趣

編號 AMI/VPM/MTVCD/RAIL/ /2025

項目　　：在民主共和國建造鐵路製造廠
剛果擬議地點　　：基桑加尼 – 金沙薩 – 巴納利亞

主辦單位　　：交通部、Voies de Communication et Dél'Ouverturement

1. AMI 的目的

剛果民主共和國 （DRC） 政府透過交通部 Voies de Communication et Désabordment （MTVCD ） 發起了國際興趣表達徵集 （CEI），以確定和預先選擇技術、工業和金融合作夥伴，用於鐵路製造廠的設計、融資、施工、設備和營運。

該項目旨在為剛果民主共和國提供戰略性工業基礎設施，以支持國家鐵路網的復興和現代化，以及重大區域一體化項目（洛比托走廊、東中心走廊、金沙薩-馬塔迪-香蕉、埃萊斯-弗勒夫等）。

2. 背景和理由

剛果民主共和國擁有龐大的鐵路網需要修復（超過 5,000 公里），其現代化需要在當地生產鐵軌和配件。目前，所有使用的鐵軌都是進口的，導致採購和運輸成本高，修復項目交貨時間長，結構性依賴外國供應商。

國家鐵路製造廠的創建將：

- 大幅降低鐵路項目投資成本;
- 確保網路現代化關鍵硬體的本地可用性;
- 創造技術就業機會，轉移工業技能;
- 促進剛果民主共和國的本地內容和工業主權。

基桑加尼、金沙薩和巴納利亞等城市因其戰略地位而被選中：

- Kisangani：多式聯運河鐵十字路口和通往東北部的入口;
- 金沙薩：國家行政和後勤中心;
- 巴納利亞（畚波省）：鐵礦石豐富、能源潛力大的地區。

3.項目目標

- 打造國家優質鋼軌（碳鋼和特種合金）生產工業能力;
- 支持國家和區域鐵路網絡的現代化;
- 促進可持續的公私營產業夥伴關係;
- 將剛果民主共和國納入非洲鐵路產業價值鏈。

4. 技術組件

該工廠將圍繞三個部門構建：

- **Kisangani** ：主生產和熱軋機組（UIC54和UIC60導軌）；
- **金沙薩** ：出口加工裝置、品質控制和物流儲存西部走廊;
- **Banalia** ：原料（鐵礦石、石灰石、煤）的提取和加工冶金系統）。

該綜合體將配備：

- 現代電弧爐和軋機;
- 冶金實驗室和電阻試驗台;
- 混合動力發電廠（水光）；
- 技術培訓和工業學徒中心。

5. 制度和合同安排

該項目將以建設-擁有-運營-轉讓（BOOT）或工業合資企業（PPP）公私合作（PPP）的形式實施，涉及：

- 剛果政府（通過 MTVCD 和工業部）；
- 技術和工業合作夥伴（鋼鐵和鐵路製造商、重型工程公司）；
- 投資者和捐助者（非洲開發銀行、歐洲投資銀行、世界銀行、非洲銀行、TDB、進出口銀行等）；
- 一家專門的項目公司（SPV），負責設計、融資、建設和運營。

6. 所需配置文件

有興趣的合作夥伴可以是：

- 專門製造鋼軌的鋼鐵或冶金公司;
- EPC或重工業工程公司;
- 開發金融機構或產業投資基金;
- 具有鋼鐵生產能力的礦業公司;
- 用於轉移專業知識的培訓中心或技術機構。

7. 意向書文件的內容

投標人將被要求提供：

1. 致交通部長 VPM 的意向書;
2. **公司/財團的詳細介紹;**
3. **最新的法律和行政文件;**
4. **類似項目的技術參考和經驗;**
5. **最近三年的財務報表;**
6. **概念說明呈現：**
   - 技術和工業方法（製造流程、產能、能源、環境）;
   - 融資結構和擬議的 PPP 模式;
   - 技術轉移和培訓計劃;
   - 實施時間表。

8. 遞交程序及時間表

- 提交截止日期 ：2026 年 3 月 9 日 15：00（金沙薩時間）
- 地址 ：交通部，Voies de Communication et Dél'Ouverturement。
  武裝部隊總書記處大道，恩多洛區，
  巴倫布公社，金沙薩/剛果民主共和國
- 格式 ：原件一份+複印本一份+電子版（PDF）寄至該
  sgtvcd@transports.gouv.cd
- 背書 ：AMI – RAIL MANUFACTURING PLANT – 未開放
- 更多資訊 ：+243 82 933 01 99、+243 81 20 94 953.

9. 評審標準

標準	描述	加權
產業經驗	鋼鐵業和鐵路製造的成就	30%
技術方法和創新	技術、效能、ISO/ESG 標準	20%
技能轉移/本地內容	培訓、本地整合	15%
財務能力	財務實力和保證	15%
PPP 結構/治理	風險分配與管理模式	15%
環境永續性	能源、水、二氧化碳管理	5%

10. 一般規定

- 語言：法語;貨幣：美元;
- 政府保留不無義務行事的權利;
- 嚴格遵守誠信、透明和遵守環境和社會（ESG）標準的原則;
- 入圍候選人將被邀請參加第二階段 （RFP） 以提交詳細的技術和財務;

- 本 CEI
並不構成政府的招標或合約承諾。它純粹是探索性的，旨在收集感興趣的提案，以構建一個可行的項目。

在金沙薩完成，

Jean-Pierre BEMBA GOMBO

अंतर्राष्ट्रीय हित की अभिव्यक्ति का आह्वान

एन॰ एएमआई/वीपीएम/एमटीवीसीडी/रेल//2025

परियोजना	: लोकतांत्रिक गणराज्य में एक रेल विनिर्माण संयंत्र का निर्माण कांगो का
प्रस्तावित स्थल	: किसनगनी - किंशासा - बनालिया
द्वारा प्रस्तुत	: परिवहन मंत्रालय, Voies de Communication et Dél'Ouverturement

1. एएमआई का उद्देश्य

कांगो लोकतांत्रिक गणराज्य (डीआरसी) की सरकार, परिवहन मंत्रालय, वोइस डी कम्युनिकेशन एट डेसाबॉर्डमेंट (एमटीवीसीडी) के माध्यम से, रेलवे रेल विनिर्माण संयंत्र के डिजाइन, वित्तपोषण, निर्माण, उपकरण और संचालन के लिए तकनीकी, औद्योगिक और वित्तीय भागीदारों की पहचान करने और पूर्व-चयन करने के लिए अंतर्राष्ट्रीय हित की अभिव्यक्ति (सीईआई) के लिए इस कॉल को लॉन्च कर रही है।

इस परियोजना का उद्देश्य डीआरसी को राष्ट्रीय रेलवे नेटवर्क के पुनरुद्धार और आधुनिकीकरण के साथ-साथ प्रमुख क्षेत्रीय एकीकरण परियोजनाओं (लोबिटो कॉरिडोर, ईस्ट-सेंटर कॉरिडोर, किंशासा-माताडी-केला, यूलेस-फ्लेव, आदि) का समर्थन करने के लिए एक रणनीतिक औद्योगिक बुनियादी ढांचा प्रदान करना है।

2. पृष्ठभूमि और तर्क

डीआरसी के पास पुनर्वास (5,000 किमी से अधिक) के लिए एक विशाल रेलवे नेटवर्क है, जिसके आधुनिकीकरण के लिए रेल और सहायक उपकरण के स्थानीय उत्पादन की आवश्यकता होती है। वर्तमान में, उपयोग की जाने वाली सभी पटरियों का आयात किया जाता है, जिसके परिणामस्वरूप उच्च अधिग्रहण और परिवहन लागत, पुनर्वास परियोजनाओं के लिए लंबे समय तक वितरण समय, विदेशी आपूर्तिकर्ताओं पर संरचनात्मक निर्भरता होती है।

एक राष्ट्रीय रेल विनिर्माण संयंत्र का निर्माण:

- रेलवे परियोजनाओं की निवेश लागत को महत्वपूर्ण रूप से कम करना;
- नेटवर्क आधुनिकीकरण के लिए महत्वपूर्ण हार्डवेयर की स्थानीय उपलब्धता सुनिश्चित करना;
- कुशल नौकरियां बनाएं और औद्योगिक कौशल स्थानांतरित करें;
- डीआरसी में स्थानीय सामग्री और औद्योगिक संप्रभुता को बढ़ावा देना।

किसनगानी, किंशासा और बनालिया शहरों को उनकी रणनीतिक स्थिति के लिए चुना गया था:

- किसनगनी: मल्टीमॉडल नदी-रेल चौराहा और उत्तर-पूर्व तक पहुंच प्रवेश द्वार;
- किंशासा: राष्ट्रीय प्रशासनिक और रसद केंद्र;
- बनालिया (शोपो प्रांत): लौह अयस्क से समृद्ध और ऊर्जा क्षमता वाला क्षेत्र।

3. परियोजना के उद्देश्य

- उच्च गुणवत्ता वाली रेल (कार्बन स्टील और विशेष मिश्र धातु) के उत्पादन के लिए एक राष्ट्रीय औद्योगिक क्षमता बनाने के लिए;
- राष् ट्रीय और क्षेत्रीय रेल नेटवर्क के आधुनिकीकरण का समर्थन करना;
- एक स्थायी सार्वजनिक-निजी औद्योगिक भागीदारी को बढ़ावा देना;
- डीआरसी को अफ्रीकी रेलवे उद्योग मूल्य श्रृंखला में एकीकृत करें।

4. तकनीकी घटक

संयंत्र को तीन डिवीजनों के आसपास संरचित किया जाएगा:

- **किसानगनी** : मुख्य उत्पादन और हॉट रोलिंग मिल इकाई (UIC54 और UIC60 रेल);
- **Kinshasa** : निर्यात के लिए मशीनिंग इकाई, गुणवत्ता नियंत्रण और रसद भंडारण और पश्चिमी गलियारे;
- **बनालिया** : कच्चे माल (लौह अयस्क, चूना पत्थर, कोयला का निष्कर्षण और प्रसंस्करण धातुकर्म प्रणाली)।

परिसर से सुसज्जित होगा:

- आधुनिक इलेक्ट्रिक आर्क भट्टियां और रोलिंग मिल;
- धातुकर्म प्रयोगशालाएं और प्रतिरोध परीक्षण बेंच;
- हाइब्रिड पावर प्लांट (हाइड्रो-सोलर);
- तकनीकी प्रशिक्षण और औद्योगिक शिक्षुता केंद्र।

5. संस्थागत और संविदात्मक व्यवस्था

इस परियोजना को बिल्ड-ओन-ऑपरेट-ट्रांसफर (बीओओटी) या औद्योगिक संयुक्त उद्यम (पीपीपी) सार्वजनिक-निजी भागीदारी (पीपीपी) के रूप में लागू किया जाएगा, जिसमें शामिल हैं:

- कांगो राज्य (एमटीवीसीडी और उद्योग मंत्रालय के माध्यम से);
- तकनीकी और औद्योगिक भागीदार (इस्पात और रेल निर्माता, भारी इंजीनियरिंग कंपनियां);
- निवेशक और दाता (AfDB, EIB, विश्व बैंक, Afreximbank, TDB, Eximbank आदि);
- एक समर्पित परियोजना कंपनी (एसपीवी), जो डिजाइन, वित्तपोषण, निर्माण और संचालन के लिए जिम्मेदार है।

6. वांछित प्रोफाइल

इच्छुक भागीदार हो सकते हैं:

- रेल के निर्माण में विशेषज्ञता वाली स्टील या धातुकर्म कंपनियां;
- ईपीसी या भारी औद्योगिक इंजीनियरिंग कंपनियां;
- विकास वित्त संस्थान या औद्योगिक निवेश निधि;
- इस्पात उत्पादन क्षमता वाली खनन कंपनियां;

- जानकारी के हस्तांतरण के लिए प्रशिक्षण केंद्र या तकनीकी संस्थान।

7. रुचि की अभिव्यक्ति फ़ाइल की सामग्री

बोलीदाताओं को यह प्रदान करना होगा:

1. वीपीएम, परिवहन मंत्री को संबोधित रुचि का एक पत्र;
2. कंपनी/कंसोर्टियम की विस्तृत प्रस्तुति;
3. अप-टू-डेट कानूनी और प्रशासनिक दस्तावेज;
4. इसी तरह की परियोजनाओं में तकनीकी संदर्भ और अनुभव;
5. पिछले तीन वर्षों के वित्तीय विवरण;
6. प्रस्तुत करने वाला एक अवधारणा नोट:
   - तकनीकी और औद्योगिक दृष्टिकोण (विनिर्माण प्रक्रियाएं, क्षमता, ऊर्जा, पर्यावरण);
   - वित्तपोषण संरचना और प्रस्तावित पीपीपी मॉडल;
   - प्रौद्योगिकी हस्तांतरण और प्रशिक्षण योजना;
   - कार्यान्वयन अनुसूची।

8. फाइलिंग प्रक्रियाएं और समय सारिणी

- जमा करने की अंतिम तिथि : 09 मार्च 2026 को 15:00 बजे (किंशासा समय)
- पता : परिवहन मंत्रालय, Voies de Communication et Dél'Ouverturement l
  सशस्त्र बलों का सामान्य सचिवालय एवेन्यू, एनडोलो जिला,
  बारुम्बु का कम्यून, किंशासा/डीआरसी
- प्रारूप : एक मूल + एक प्रति + इलेक्ट्रॉनिक संस्करण (पीडीएफ) को भेजा जाना है
  sgtvcd@transports.gouv.cd
- समर्थन : एएमआई - रेल विनिर्माण संयंत्र - नहीं खोला जाएगा
- अधिक जानकारी : +243 82 933 01 99, +243 81 20 94 953.

9. मूल्यांकन मानदंड

मापदंड	या क़िस्म	भार
औद्योगिक अनुभव	इस्पात उद्योग और रेल विनिर्माण में उपलब्धियां	30%
तकनीकी दृष्टिकोण और नवाचार	प्रौद्योगिकी, प्रदर्शन, आईएसओ/ईएसजी मानक	20%
कौशल हस्तांतरण/स्थानीय सामग्री	प्रशिक्षण, स्थानीय एकीकरण	15%
वित्तीय क्षमता	वित्तीय ताकत और गारंटी	15%
पीपीपी संरचना/शासन	जोखिम आवंटन और प्रबंधन मॉडल	15%
पर्यावरणीय स्थिरता	ऊर्जा, पानी, CO_2 प्रबंधन	5%

10. सामान्य प्रावधान

- भाषा: फ्रेंच; मुद्रा: USD;
- सरकार दायित्व के बिना कार्य न करने का अधिकार सुरक्षित रखती है;
- अखंडता, पारदर्शिता और पर्यावरण और सामाजिक (ईएसजी) मानकों के अनुपालन के सिद्धांतों का सख्त पालन;

- शॉर्टलिस्ट किए गए उम्मीदवारों को विस्तृत तकनीकी और वित्तीय सबमिशन के लिए दूसरे चरण (आरएफपी) में आमंत्रित किया जाएगा;
- यह सीईआई निविदाओं के लिए कॉल या सरकार की ओर से संविदात्मक प्रतिबद्धता का गठन नहीं करता है। यह विशुद्ध रूप से अन्वेषणात्मक है और इसका उद्देश्य एक व्यवहार्य परियोजना की संरचना की दृष्टि से रुचि के प्रस्तावों को एकत्र करना है।

किंशासा में किया गया,

Jean-Pierre BEMBA GOMBO

دعوة لإبداء الاهتمام الدولي
رقم AMI / VPM / MTVCD / سكة حديدية / /2025

المشروع : بناء مصنع لتصنيع السكك الحديدية في الجمهورية الديمقراطية
من الكونغو المواقع المقترحة : كيسانغاني – كينشاسا – باتالبا

مقدم من : وزارة النقل، وزارة الاتصالات والتنمية

1.الغرض من AMI

تطلق حكومة جمهورية الكونغو الديمقراطية ، من خلال وزارة النقل ، معبر الاتصالات والتنمية (MTVCD) ، هذه الدعوة لإبداء الاهتمام الدولي (CEI) لتحديد واختيار الشركاء التقنيين والصناعيين والماليين مسبقا لتصميم وتمويل وبناء وتجهيز وتشغيل مصنع لتصنيع السكك الحديدية.

ويهدف هذا المشروع إلى تزويد جمهورية الكونغو الديمقراطية ببنية تحتية صناعية استراتيجية لدعم إحياء وتحديث شبكة السكك الحديدية الوطنية، فضلا عن مشاريع التكامل الاقليمي الكبرى (ممر لوبيتو، وممر شرق المركز ، وكينشاسا-ماتادي-بانان، وأولبس-فلوف، وما إلى ذلك).

2.ثانيا - المعلومات الأساسية والأساس المنطقي

تمتلك جمهورية الكونغو الديمقراطية شبكة سكك حديدية واسعة يجب إعادة تأهيلها (أكثر من 5,000 كم) ، يتطلب تحديثها الإنتاج المحلي للسكك الحديدية وملحقاتها. حاليا ، يتم استيراد جميع القضبان المستخدمة ، مما يؤدي إلى ارتفاع تكاليف الاستحواذ والنقل ، وأوقات التسليم الطويلة لمشاريع إعادة التأهيل ، والاعتماد الهيكلي على الموردين الأجانب.

سيؤدي إنشاء مصنع وطني لتصنيع السكك الحديدية على:

- خفض تكاليف الاستثمار لمشاريع السكك الحديدية بشكل كبير ؛
- ضمان التوفر المحلي للأجهزة الحيوية لتحديث الشبكة؛
- خلق فرص عمل ماهرة ونقل المهارات الصناعية.
- تعزيز المحتوى المحلي والسيادة الصناعية في جمهورية الكونغو الديمقراطية.

تم اختيار مدن كيسانغاني وكينشاسا وباتالبا لموقعها الاستراتيجي:

- كيسانغاني: مفترق طرق متعدد الوسائط للسكك الحديدية النهرية وبوابة الوصول إلى الشمال الشرقي.
- كينشاسا: مركز وطني للإدارة واللوجستيات؛
- باتالبا (مقاطعة تشوبو): منطقة غنية بخام الحديد وذات إمكانات الطاقة.

3. أهداف المشروع

- لإنشاء قدرة صناعية وطنية لإنتاج قضبان عالية الجودة (الكربون الصلب والسبائك الخاصة) ؛
- دعم تحديث شبكة السكك الحديدية الوطنية والإقليمية.
- تعزيز الشراكة الصناعية المستدامة بين القطاعين العام والخاص.
- دمج جمهورية الكونغو الديمقراطية في سلسلة القيمة لصناعة السكك الحديدية الأفريقية.

4. المكونات التقنية

سيتم هيكلة المصنع حول ثلاثة أقسام:

- **Kisangani** : وحدة الإنتاج الرئيسية ومطحنة الدرفلة على الساخن (قضبان UIC54 و UIC60) ؛
- **كينشاسا** : وحدة التصنيع ومراقبة الجودة والتخزين اللوجستي للتصدير و الممرات الغربية.
- **بانانغا** : استخراج ومعالجة المواد الخام (خام الحديد والحجر الجيري والفحم النظام المعدني).

سيتم تجهيز المجمع بما يلي:

- أفران القوس الكهربائي الحديثة ومصانع الدرفلة ؛
- مختبرات المعادن ومقاعد اختبار المقاومة ؛
- محطة توليد الطاقة الهجينة (الطاقة الشمسية المائية) ؛
- مركز التدريب الفني والتدريب المهني الصناعي.

5. الترتيبات المؤسسية والتعاقدية

سيتم تنفيذ المشروع في شكل شراكة بين القطاعين العام والخاص (BOOT) أو مشروع صناعي مشترك (PPP) شراكة بين القطاعين العام والخاص (PPP) ، بما في ذلك:

- الدولة الكونغولية (عن طريق وزارة الصناعة والصناعة)؛
- الشركاء التقنيون والصناعيون (مصنعو الصلب والسكك الحديدية وشركات الهندسة الثقيلة) ؛
- المستثمرون والجهات المانحة (البنك الأفريقي للتنمية ، بنك الاستثمار الأوروبي ، البنك الدولي ، البنك الأفريكسيم ، بنك التجارة ، بنك التصدير والتصدير والاستيراد ، إلخ)؛
- شركة مشاريع مخصصة (SPV) ، مسؤولة عن التصميم والتمويل والبناء والتشغيل.

6. الملامح المطلوبة

يمكن للشركاء المهتمين أن يكونوا:

- شركات الصلب أو المعادن المتخصصة في تصنيع القضبان ؛
- EPC أو شركات الهندسة الصناعية الثقيلة ؛
- مؤسسات تمويل التنمية أو صناديق الاستثمار الصناعي؛
- شركات التعدين ذات القدرات الإنتاجية للصلب.
- مراكز التدريب أو المعاهد الفنية لنقل الدراية.

7. محتوى ملف إبداء الاهتمام

سيطلب من مقدمي العطاءات تقديم:

1. خطاب اهتمام موجه إلى نائب رئيس الوزراء ، وزير النقل ؛
2. العرض التفصيلي للشركة / الكونسورتيوم؛
3. وثائق قانونية وإدارية محدثة؛
4. المراجع الفنية والخبرة في مشاريع مماثلة.
5. البيانات المالية للسنوات الثلاث الماضية؛

6. مذكرة مفاهيمية تقدم:
- النهج التقني والصناعي (عمليات التصنيع والقدرات والطاقة والبيئة) ؛
- هيكل التمويل ونموذج الشراكة بين القطاعين العام والخاص المقترح؛
- خطة نقل التكنولوجيا والتدريب؛
- الجدول الزمني للتنفيذ.

8.إجراءات التقديم والجدول الزمني

- أخر موعد للتقديم : 09 مارس 2026 الساعة 15:00 (بتوقيت كينشاسا)
- العنوان : وزارة النقل، معبر الاتصالات والعمليات.
  شارع الأمانة العامة للقوات المسلحة ، منطقة ندولو ،
  بلدية بارومبو، كينشاسا/جمهورية الكونغو الديمقراطية
- التنسيق : نسخة أصلية + نسخة واحدة + نسخة إلكترونية (PDF) يتم إرسالها إلى
  sgtvcd@transports.gouv.cd
- المصادقة : AMI - مصنع تصنيع السكك الحديدية - لن يتم فتحه
- مزيد من المعلومات : +243 99 01 933 82, +243 81 20 94 953

9. معايير التقييم

الترجيح	وصف	معيار
%30	الإنجازات في صناعة الصلب وتصنيع السكك الحديدية	الخبرة الصناعية
%20	التكنولوجيا والأداء ومعايير ISO / ESG	النهج التقني والابتكار
%15	التدريب والاندماج المحلي	نقل المهارات / المحتوى المحلي
%15	القوة المالية والضمانات	القدرة المالية
%15	نموذج توزيع المخاطر وإدارتها	هيكل الشراكة بين القطاعين العام والخاص / الحوكمة
%5	إدارة الطاقة والمياه وثاني أكسيد الكربون	الاستدامة البيئية

10. أحكام عامة

- اللغة: الفرنسية؛ العملة: الدولار الأمريكي
- وتحتفظ الحكومة بالحق في عدم التصرف دون التزام؛
- الالتزام الصارم بمبادئ النزاهة والشفافية والامتثال للمعايير البيئية والاجتماعية (ESG).
- ستتم دعوة المرشحين المختارين إلى المرحلة الثانية (RFP) لتقديمها الفني والمالي التفصيلي.
- ولا يشكل هذا الاتفاق دعوة لتقديم عطاءات أو التزاما تعاقديا من جانب الحكومة. إنه استكشافي بحت ويهدف إلى جمع المقترحات ذات الأهمية بهدف هيكلة مشروع قابل للتطبيق.

تم في كينشاسا ،

Jean-Pierre BEMBA GOMBO